**Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения**

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее - Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательной организации (далее - ОО) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения «дом – ОО - дом», для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению маршрута передвижения и моделирования безопасного поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОО, для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ).

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения (далее - ОУ) совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта.

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, а копия в контрольно-наблюдательном деле в подразделении ГИБДД.

2. Типовой Паспорт (бумажный вариант) должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы:

 общие сведения;

 планы-схемы;

 рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов.

2.1.Титульный лист должен содержать надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательной организации» и ее наименование.

В верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты (должность, ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (должность, ФИО, дата утверждения) ответственного руководителя администрации органа местного самоуправления.

Слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и реквизиты (должность, ФИО, дата утверждения) руководителя подразделения ГИБДД территориального органа внутренних дел.

Внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую информацию:

наименование ОО;

тип ОО;

юридический адрес;

фактический адрес (если отличается от юридического);

список руководства ОО;

ответственные от муниципального органа образования и Госавтоинспекции (адрес, телефон);

ответственные за мероприятия по профилактике ДДТТ (адрес, телефон);

руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (далее - УДС) (адрес, телефон);

руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД) с указанием адреса и телефона;

количество учащихся;

наличие уголка БДД (указать место расположения);

наличие класса по БДД (указать место расположения);

наличие площадки по БДД (указать место расположения);

наличие школьного автобуса;

расписание занятий и внеклассных мероприятий;

телефоны оперативных служб (полиция, МЧС, скорая помощь и т.п.).

2.3. Планы-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

**Схема района расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (учеников):**

Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение.

Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;

- стадион вне территории ОО, на котором могут проводиться занятия по физической культуре *(при наличии*);

- парк, в котором могут проводиться занятия на открытом воздухе *(при наличии*);

- учреждения дополнительного образования *(при наличии*);

- другие объекты культуры и спорта *(при наличии*);

- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

- автомобильные дороги и тротуары.

На схеме должно быть обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;

- сеть автомобильных дорог;

- пути движения транспортных средств;

- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;

- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;

- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОО. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОО и обратно.

*При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.*

**Схема** **организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:**

Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

На схеме обозначено:

- здание ОО с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОО;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление движения детей (учеников);

На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОО и обратно.

При наличии стоянки (парковочных мест) около ОО указывается их месторасположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОО и обратно.

*К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема (компетенция ОГИБДД).*

**Схема маршрутов движения групп детей от ОО к стадиону, парку и другим объектам культурного досуга (в случае их нахождения вне территории ОО и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом).**

*Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОО.*

**Схема** **путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательной организации (*в случае осуществления доставки грузов в ОО автомобильным транспортом*):**

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОО, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОО необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

**Схема подробного маршрута движения школьного автобуса до ОО:**

На схеме указываются маршрут следования школьного автобуса, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей.

На схеме обозначены:

жилые дома;

здание ОО;

автомобильные дороги;

дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса;

пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса;

другие технические средства организации дорожного движения.

**Схема** **безопасного расположения остановки автобуса ОО *(при наличии автобуса, осуществляющего подвоз обучающихся, а также при организации выездных мероприятий).***

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОО, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОО.

*На усмотрение образовательной организации (по согласованию с Госавтоинспекцией) может быть разработана одна схема, соответствующая вышеперечисленным требованиям, или несколько схем. При этом необходимо учесть, что данная схема (схемы) должна быть размещена на стенде, расположенном в ОО в общедоступном для обучающихся и родителей месте.*

Паспорт может содержать ряд других схем с учетом специфики образовательной организации. Например, план-схему автогородка (*при его наличии*) и др.

3. Варианты наглядного исполнения Паспорта дорожной безопасности:

информационный уличный стенд;

настенный стенд для размещения в фойе ОО;

мультимедийные носители информации и обучающие программы (сенсорные киоски);

стенд электронный светодиодный, позволяющий выделить на схеме с помощью подсветки безопасные маршруты движения детей;

3D-макет – объемная схема квартала;

настольный (напольный) игровой макет для детей начальной школы и детских садов.

*Материалы по оформлению паспорта дорожной безопасности образовательной организации расположены на сайте Главного управления образования и молодежной политики Алтайского края:* [Главная](http://www.educaltai.ru/)\_[Образование](http://www.educaltai.ru/education/)\_[Воспитание и дополнительное образование](http://www.educaltai.ru/education/additional_education/)\_[Воспитание и классное руководство](http://www.educaltai.ru/education/additional_education/documentation/)\_[2015](http://www.educaltai.ru/education/additional_education/documentation/2014/).

*С вариантами оформления Паспорта также можно ознакомиться на сайте Госавтоинспекции МВД России, пройдя по ссылкам:*

<http://www.gibdd.ru/news/federal/175799/?sphrase_id=2246478>

<http://www.gibdd.ru/upload/iblock/d3d/d3dbf6d94d842f891db91c34e20f782f.pdf> (с. 3, 4, 6).

*В выпуске газеты «Добрая Дорога Детства» № 16 (298), август 2013 года:*

<http://www.dddgazeta.ru/about/archive/2013_16/pasport_dorozhnoy_bezopasnosti>

В целях организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, отработки навыков движения несовершеннолетних по безопасному маршруту «дом – ОО - дом» **необходимо *разместить разработанные схемы на стенде,* расположенном в общедоступном для обучающихся и родителей месте.**

**Настенный стенд** Паспорта должен иметь заголовок **«Паспорт дорожной безопасности образовательной организации»** и ее наименование.

Паспорт размещается отдельно от уголка безопасности дорожного движения, либо служит его дополнением.

Размеры, материалы и способ изготовления стенда определяются образовательной организацией самостоятельно, при этом размещенные на стенде схемы должны быть читаемыми, яркими, соответствующими требованиям, изложенным выше, – пригодными для проведения профилактических занятий.

Необходимо предусмотреть *форму обратной связи с родителями,* которых рекомендуется привлечь к организации контроля за состоянием улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения. Под организацией контроля подразумевается своевременное информирование руководителя образовательной организации, муниципального органа управления образованием о выявленных недостатках (необорудованный пешеходный переход, неисправность или отсутствие светофора, дорожного знака, разметки, освещения и т.д.; неочищенная проезжая часть, снежные валы, дефекты дорожного покрытия и проч.), в дальнейшем - направление информации о необходимости устранения выявленных недостатков в адрес муниципальных дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС и ТСОДД.

Для организации обратной связи с родительской общественностью рядом со стендом (на стенде) с Паспортом должен быть размещен почтовый ящик для сбора замечаний и предложений, который должен содержать надпись «Письма Предложения Пожелания».

 Для разъяснения цели обратной связи с общественностью необходимо разместить на стенде Паспорта информацию для родителей (законных представителей) о возможности обращения с предложениями по организации дорожного движения в районе расположения образовательного учреждения, с указанием адреса интернет-сайта образовательного учреждения, контактных телефонов и адресов ответственных сотрудников ОО, муниципального органа управления образованием, ГИБДД, муниципальных дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС и ТСОДД.

4. Рекомендации по содержанию Web-страницы:

 Web-страница должна содержать следующие разделы с размещением тематических материалов:

«Дорожная безопасность»: информация о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма, проводимых профилактических мероприятиях, в том числе совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, *схемы безопасных маршрутов движения детей в районе образовательных учреждений (паспорт дорожной безопасности),* обращений к родителям и детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения.

**В разделе «Паспорт дорожной безопасности» кроме планов-схем безопасного маршрута движения детей размещается информацию для родителей (законных представителей) о возможности обращения с предложениями по организации дорожного движения в районе расположения образовательного учреждения, контактных телефонов и адресов ответственных сотрудников ОО, муниципального органа управления образованием, ГИБДД, муниципальных дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС и ТСОДД.**

**Также на сайте образовательной организации предусматривается форма для отправки сообщений «Информация о НДУ (неудовлетворительных дорожных условиях)».**

«ЮИД»: история создания движения ЮИД, состав отряда в образовательной организации, план работы, проводимые мероприятия, участие в конкурсе «Безопасное колесо» и т.д.

Кроме того, необходимо отразить внедрение новых подходов в профилактике безопасности дорожного движения; использование новых форм проведения профилактических мероприятий (размещение видеороликов мероприятий, акций, флеш-мобов и т.д.); разместить нормативные и локальные документы, материалы отражающие работу с детьми по формирования навыков безопасного поведения на дорогах.

На сайте также может быть представлен уголок безопасности дорожного движения.